

Ce week-end a eu lieu la 4^{ème} et dernière manche du championnat d'Ile-de-France sur le circuit d'Angerville dans le 91.

Actuellement en tête du championnat avec une différence de points limitée sur le deuxième, je dois impérativement gagner la pré-finale ou la finale pour devenir champion. L'objectif est donc tout trouvé !

Arrivée dès le **vendredi**, nous procédons à l'installation du barnum et à la préparation du matériel. J'effectue ensuite plusieurs séries d'essais pour régler le châssis. Les chronos sont plutôt bons dans l'ensemble.

Samedi ensoleillé avec 31°, je continue mes tests mais cette fois-ci avec mon moteur de course. Je suis régulièrement dans le top 5 général, 1^{er} de ma catégorie. Les essais chronométrés ont lieu en fin de journée. C'est parti pour 8 minutes. D'entrée, j'effectue le meilleur temps au général devant la catégorie Jeunes, 5kg plus légère donc théoriquement plus rapide de 3 dixièmes. Mais dans les dernières secondes de la séance deux concurrents réussissent à améliorer et je rétrograde 3^{ème} au général mais reste, malgré tout, 1^{er} de ma catégorie Masters pour 2 dixièmes.

Dimanche, journée décisive pour le titre.

Manche 1 de 9 tours, le départ en deuxième ligne est moyen puisque le concurrent en 1^{ère} ligne devant moi rate son départ. Je perds plusieurs places. Je garde mon objectif en tête, assurer un nombre de points pour me replacer en pré-finale. Le châssis Sodikart est très performant, il me permet de remonter nombre de concurrents de la catégorie jeunes et de franchir la ligne d'arrivée en 4^{ème} position (1^{er} de ma catégorie).

Manche 2, après avoir modifié quelque peu le set up carburation, je prends un bon départ. Les premiers virages sont un peu tumultueux et je perds quelques mètres. Je réussis cependant à m'extirper du peloton de chasse et entame une belle remontée en établissant le meilleur temps en course. Je franchis satisfait le drapeau à damiers en 5^{ème} position, 1^{er} de ma catégorie.

Au classement intermédiaire, je pointe à la 5^{ème} place.

Pré-finale de 15 tours, globalement cette dernière manche du championnat est dotée d'un coefficient de points x1.5 et je ne suis pas encore mathématiquement à l'abri d'un retour. L'objectif est donc de gagner dans ma catégorie pour marquer un maximum de points et être ainsi irrattrapable pour la finale. Extinction des feux !



**CHAMPION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

**KART
RACING**

LIGUE IDF

Circuit : ANGERVILLE

Les tours s'enchaînent, le matériel est performant, j'arrive à doubler un concurrent. Je suis donc 4^{ème} au général, 1^{er} de ma catégorie. Je continue à creuser le trou sur mon concurrent et franchis le drapeau à damiers. Je sais alors que **je viens de gagner le titre avant même la finale.**

Finale, le stress est moindre car le titre 2019 est en poche. Cependant, je souhaite cette victoire pour finir en beauté la journée. C'est parti pour les 15 tours ! Après un premier virage houleux où plusieurs contacts ont lieu, je réussis à garder ma 1^{ère} place Master. J'accentue mon avance jusqu'au 9^{ème} tour où je suis 5^{ème} du général. Je remonte sur le pilote devant moi, et en sorti d'épingle je suis vivement surpris par un problème mécanique qui le stoppe net. Je le percute tout en faisant une manœuvre d'évitement. Le pilote derrière moi ne me laisse pas une place suffisante et c'est le crash. Je dois donc abandonner car mon train avant est complètement tordu. Je suis fortement déçu car la victoire de cette manche s'envole. **Je me console cependant en me disant que le titre de champion d'île-de-France est en poche !**

« Je suis heureux d'avoir décroché ce titre de Champion IDF 2019 KZ2 Masters. Sur l'ensemble de la saison, nous avons gagné toutes les courses. Le matériel a été excellent en toutes conditions. Je peux maintenant célébrer ce titre avant de me concentrer sur le championnat de France début octobre. J'associe à mon titre toute l'équipe avec qui je travaille, Sodikart pour le châssis 2019 excellent, Antony pour la préparation du matériel, José mon motoriste pour son développement exceptionnel, mes parents et tous mes partenaires qui rendent cette aventure possible. Merci à tout le monde et rendez-vous en octobre pour la dernière course de la saison ! »



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS

